CORNES AG.
Quality & Innovation

DEUTZ FAHR

DEUTZ-FAHR TRACTOR 2020

9 SERIES / 7 SERIES / 6 SERIES / 5 SERIES

HISTORY OF THE DEUTZ-FAHR

創業以来、ドイツファールは成長を続け、リーディングカンパニーとして農業機械の技術革新を牽引しています。その卓越性はトラクター分野に留まらず、収穫機械の分野でも長い歴史と専門性を有しています。

ドイツファールは世界中の営農家やコントラクターから高い評価と支持を集め、今もなお、技術革新のスピードを緩めません。例えば、排ガス規制に準拠したSCR（選択式触媒還元システム）やDOC（ディーゼル酸化触媒システム）、パッシブDPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）、高効率のTTV（無段変速）トランスミッション、低燃費の油圧システム、精密管理のためのコントロールモニターなどの最新技術を次々に導入しています。
これらは新たなレベルでの「パワーと効率性」をコンセプトとし、さらに、環境への負荷軽減も設計基準として設けました。

そして、開発されたトラクターは、数々の国際的な技術賞を獲得し、高出力トラクターの可能性を大きく広げています。

ドイツファール・ヒストリー

1927年	初めての量産型トラクター「DEUTZ MTH 222」発売
1936年	「DEUTZ 11 SERIES」発売 作業の生産性とトラクター性能の向上を目的に技術開発を進める
1948年	複数のモデルで、空冷ディーゼルエンジンを採用
1958年	油圧リフトを発表
1990年	視認性を高める新コンセプトの「クリアビュー」トラクターを開発
1995年	トラクターのコンセプトを再定義する「AGROTRON SERIES」発売 広々とした視界のキャビンとトラクター業界初のフロントアクスルサスペンションを発表 同年、サーメドイツファールグループに属する
2001年	無段変速トランスミッション搭載「AGROTRON TTV」発表
2012年	「7250 TTV AGROTRON」が“トラクター・オブザイヤー2013”受賞
2013年	「6 SERIES」と「マキシビジョンキャビン」が “ドイツ・デザインアワード2014”受賞
2014年	「9340 TTV」が“ゴールデントラクターデザイン賞2015”受賞
2017年	新工場 DEUTZ-FAHR LAND 竣工

Warrior TTV

※写真は9340TTV オプション装着モデル

フルLEDパッケージ

ステンレスマフラーカバー

強烈な個性とパフォーマンスを体感 “Warrior”限定バージョン

9シリーズと7シリーズのフラグシップモデルにだけ与えられた限定モデルの称号はWarrior（戦士）。タフな作業が必要とされるコントラクター、経済性と圃場でのパフォーマンスを重視するプロの農業者の要求を満たした性能とスペックを備えています。伝統的なドイツファールグリーンから大きく異なるWarriorブラック塗装は圃場の中でも強烈な個性を放ち、47,000ルーメンの耀度を持つフルLEDライトパッケージが実用性と外観をさらに引き立たせます。

定評のTTVトランスミッション、快適なMaxivision2キャブとiモニター3のターミナル画面に一体化されたGPSガイダンスを組み込むことも可能です。9340TTVは低速から定格回転に至るまで負荷に対するレスポンス性能を高めたツインターボを採用しています。
ジウジアーロデザインによる車体とキャビン設計により高い視認性が確保され、高出力トラクターながら機動性と汎用性に優れており幅広い用途に対応しています。

主な限定装備品

- Warriorブラック
- Warrior限定アクティブサスペンションシート
- ライトLEDパッケージ
- ステンレスマフラーカバー
- リアフェンダー外部操作ボタンイルミネーション
- Warrior専用フロアマット
- リア複層ガラス

仕　　様		Warrior TTV T4F	
		7250 TTV	9340 TTV
エンジン		Deutz	Deutz
排気ガス規制基準		Tier4 Final	Tier4 Final
シリンダー/排気量	本/cc	6/6,057	6/7,775
定格出力（ECE R 120）	kW/PS	169/230	232/316
最大出力（ECE R 120）	kW/PS	181/246	247/336
リヤリフト最大揚力	kg	10,000	12,000
ホイールベース	mm	2,868	3,135
機体重量	kg	8,930	11,500

9 SERIES TTV

TRACTOR OF THE YEAR 2015
GOLDEN TRACTOR FOR THE DESIGN
WINNER

※写真はオプション装着モデル

電動ボンネットで日常点検やメンテナンスが容易

安定した制動力のフロント乾式ディスクブレーキ

SAVE DIESEL · DRIVE DEUTZ

主な装備品

- ドイツ7.8ℓ Tier 4ファイナルコモンレールエンジン・6気筒/24バルブ
- クールドEGR・SCR（選択式触媒還元）システム・パッシブDPF
- ZF製テラマチックTTV無段変速トランスミッション
- パワーブレーキ（サーボアシストシステム）・EPB電子パーキングブレーキ
- セミアクティブフロントアクスルサスペンション
- 大容量ロードセンシング油圧システム（最大210ℓ/分）
- マキシビジョンキャブ2
- 操作コンソール ジョイスティック/フロントリフトポジションコントロール
- iモニター3・ISO BUSシステム・GPSガイド対応
- 電動ワンピースボンネット・LEDライトパッケージ

ドイツファール フラグシップモデル

ドイツファールトラクター最上位機種である9シリーズTTVは、最先端をいく営農家・コントラクターの要求を満たすために考え抜かれたデザインと先端技術を結集させたフラグシップモデルです。広大なフィールドでのPTO作業や長距離の搬送作業などを余裕でこなす多様性に優れ、さらに、エンジンパワー、燃費効率、環境性能、操作性といったあらゆる要素を妥協することなく高いレベルで達成しました。

印象的な美しさのエクステリアとインテリアは、トラクターデザイン部門で数々の賞を獲得しているジウジアーロ・デザインとの共同設計で、人間工学の見地からも十分に吟味されています。長時間の作業でも疲労感を感じさせない快適なキャビンと、大胆かつ魅力的な外観デザインは、オーナーの満足度を更に高めます。

仕　　様		9 SERIES TTV Agrotron		
		9290	9310	9340
エンジン		Deutz	Deutz	Deutz
排気ガス規制基準		Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final
シリンダー/排気量	本/cc	6/7,775	6/7,775	6/7,775
定格出力（ECE R 120）	kW/PS	204/277	218/296	232/316
最大出力（ECE R 120）	kW/PS	217/295	229/312	247/336
リヤリフト最大揚力	kg	12,000	12,000	12,000
ホイールベース	mm	3,135	3,135	3,135
機体重量	kg	11,500	11,500	11,500

7 SERIES TTV

※写真はLEDライト仕様（オプション）

ゆったりとしたスペースと最適化された作業環境

ボンネットとキャビンが完全に分離され、防音性が向上

PowerMix
DEUTZ-FAHR 7250, ONLY
264 g/kWh
certified by DLG

SAVE DIESEL · DRIVE DEUTZ

主な装備品

- ドイツ6.1ℓ Tier 4ファイナルコモンレールエンジン・6気筒/24バルブ
- クールドEGR・SCR（選択式触媒還元）システム・パッシブDPF
- ZF製Sマチック 無段変速TTVトランスミッション・5段階感度調整機能付"センスクラッチ"
- パワーブレーキ（サーボアシストシステム）・EPB電子パーキングブレーキ
- 電子制御リヤリフト・3速PTO（540ECO/1000/1000ECO）
- クローズドセンター・ロードセンシング油圧システム（最大160ℓ/分）
- マキシビジョンキャブ2・体重自動補正エアサスシート・キャブサスペンション
- 【NEW】フロントアクスルサスペンション
- iモニター3・ISO BUSシステム・GPSガイド対応オプション

デザインとパワーの融合

高性能ドイツエンジンとTTV無段変速トランスミッションを搭載した、生産性と快適性で最先端をいくトラクターです。ドイツファールの研究開発部門が長年培った技術と近未来的な際立つデザインが完璧に融合し、圧倒的な存在感を放っています。7シリーズTTVは、トラクター・オブ・ザイヤーを始め、世界的な数々の技術賞を獲得しています。

マキシビジョンキャブはコンピュータシミュレーションで最適なエアーフローを計算し、ハンドルやシートには上質な素材を採用したファーストクラスの快適性を有しています。シートに身を預けた瞬間から体に馴染んでトラクターとの一体感を感じることができ、長時間作業のストレスや疲労を緩和します。操作コンソールは、人間工学に基づいて実用的な位置にレイアウトされ、高い利便性を誇ります。

仕　　様		7 SERIES TTV Agrotron	
		7230	7250
エンジン		Deutz	Deutz
排気ガス規制基準		Tier4 Final	Tier4 Final
シリンダー/排気量	本/cc	6/6,057	6/6,057
定格出力（ECE R 120）	kW/PS	157/214	169/230
最大出力（ECE R 120）	kW/PS	166/226	181/246
リヤリフト最大揚力	kg	10,000	10,000
ホイールベース	mm	2,868	2,868
機体重量	kg	8,930	8,930

6 SERIES TTV

※写真はオプション装着モデル

機能とデザイン性を両立したライト
※写真は標準仕様

最適な位置に配置された外部操作ボタン

主な装備品

- Deuドイツ6.1ℓ Tier 4ファイナルコモンレールエンジン・6気筒24バルブ
- クールドEGR・SCR（選択式触媒還元）システム・パッシブDPF
- ZF製E-COM 無段変速TTVトランスミッション・5段階感度調整機能付“センスクラッチ”
- パワーブレーキ（サーボ補助システム）・EPB電子パーキングブレーキ
- 電子制御リヤリフト・4速PTO（540/540ECO/1000/1000ECO）
- クローズドセンター・ロードセンシング油圧システム（最大120ℓ/分）
- マキシビジョンキャブ2・体重自動補正エアサスシート・機械式キャブサスペンション
- 【NEW】フロントアクスルサスペンション
- iモニター3・ISO BUSシステム・GPSガイド対応オプション

絶え間ない技術革新

6シリーズTTVは、燃料消費を低く抑えながら、性能と快適性を向上させたドイツファール最新技術の集積です。ドイツエンジンは、パワフルながら高い燃費性能で、TTV無段変速トランスミッションとのマッチングを高レベルで実現しました。
独特のスタイリングは、ジウジアーロ・デザインの設計で、視界を遮らないスロープボンネット、未来的な曲線のフェンダー、トラクターの常識を変える程に快適なキャビンを備えています。

6シリーズTTVは、最も多くの営農家やコントラクターで利用される馬力帯で幅広いレンジを揃えています。様々な用途に適合し、耕起や整地作業、作物収穫作業、前後装着の作業機によるコンビネーション作業から公道移動を伴う搬送作業まで、超低速から高速走行に至るまでストレス無く作業できる能力を持っています。さらに、経済性と環境への負荷軽減に貢献する機能も搭載されています。

仕　　様		6 SERIES TTV Agrotron					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
エンジン		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
排気ガス規制基準		Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final
シリンダー/排気量	本/cc	6/6,057	6/6,057	6/6,057	6/6,057	6/6,057	6/6,057
定格出力（ECE R 120）	kW/PS	110/149	115/157	124/169	129/176	136/185	148/201
最大出力（ECE R 120）	kW/PS	115/156	121/164	130/176	134/183	149/203	156/212
最大出力（ブースト作動時）ECE R 120	kW/PS	–	126/171	–	139/188	152/207	166/226
リヤリフト最大揚力	kg	9,200	9,200	9,200	9,200	10,000	10,000
ホイールベース	mm	2,767	2,767	2,767	2,767	2,848	2,848
機体重量	kg	8,400	8,400	8,640	8,860	9,060	9,060

Maxi Vision Cab 2

非常に高いレベルの操作性と快適性を誇るマキシビジョンキャブ2。
広い視界のキャビンに、体重自動補正のエアーサスペンションシート、キャブサスペンション、ソフトグリップハンドルと随所に高品質素材を採用し、快適な作業環境を提供します。

コントロールシステム

人間工学に基づいて設計された操作レイアウトは、使用頻度に応じてグループ化して配列し、機能別に色分けされています。

■ iモニター3※1

■ 各種操作コントローラー

■ マルチファンクション ジョイスティック
- クルーズコントロール
- 前進・後進
- 3点リンク操作
- ヘッドランドマネジメント
- 外部油圧操作

■ ISO-BUSソケット

■ 外部接続カメラ（オプション）

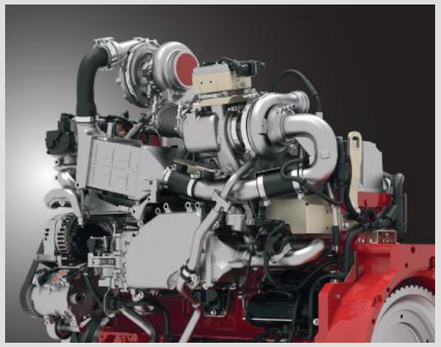
■ GPSガイドAgrosky内蔵（オプション）※1

※1.詳細26P掲載

9 SERIES TTV / 7 SERIES TTV / 6 SERIES TTV

Engine

排ガス規制Tier4ファイナル適合6気筒エンジン

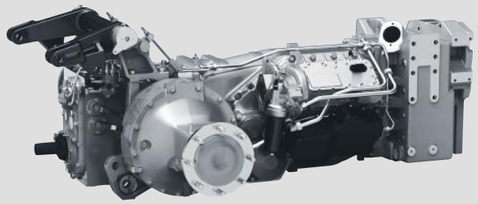


環境への配慮と燃費効率を高めるために最新技術で開発されたドイツエンジンが、最大限の生産性と効率性を達成します。最新型ドイツエンジンはレスポンスに優れ、エンジン回転数が低い程、トルクを発揮します。排気ガス処理システムは、SCR（選択式触媒還元）とパッシブDPF（ディーゼル・パティキュレート・フィルター）を採用。DPFは通常のフィルタと比較して、追加燃料の噴射を必要とせず、周囲に熱が発生しない、フィルタが素早く再生するといった特長があります。国際的な排気ガス基準に適合しながら燃費効率を高め、燃料とアドブルー消費量を旧型エンジンよりも5％削減しました。エンジンは、電子式ビスコファンと、コンパクトで高性能な冷却システムで保護されています。特許を取得した冷却システムはフルオープンが可能で、メンテナンスが簡単に行えます。

	9 SERIES TTV Agrotron	7 SERIES TTV Agrotron	6 SERIES TTV Agrotron
エンジン型式	Deutz TTCD 7.8L06 Tier 4 Final	Deutz TCD 6.1L06 Tier 4 Final	Deutz TCD 6.1L06 Tier 4 Final
排気量	7,775cc	6,057cc	6,057cc
ターボ	ツイン	シングル	シングル
排気ガス浄化システム	クールドEGR（排気ガス還流）・SCR（選択式触媒還元）・パッシブDPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）	クールドEGR（排気ガス還流）・SCR（選択式触媒還元）・パッシブDPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）	クールドEGR（排気ガス還流）・SCR（選択式触媒還元）・パッシブDPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）

TTV Transmission

TTVトランスミッション



トランスミッション専門メーカーのZF社S-MATIC及びE-COMを採用しています。4段レンジとHSTによる遊星減速装置の組合せで100％機械式駆動の車速領域が多く、最小限の油圧出力で無段変速の制御が行われます。7シリーズのメインクラッチは油圧式ドグクラッチで、高い伝達効率が得られます。

■ ＰＴＯモード：エンジン回転数を一定に保ちながら負荷に応じて適切な速度にコントロールします。
■ オートマチックモード：道路走行時にトランスミッション・エンジンを自動制御して、最適なエンジンスピードで希望の速度を保ちます。
■ マニュアルモード：機械式トランスミッション同様、手動でエンジンとトランスミッションを任意にコントロール出来ます。

Equipment 装備品

UVカットガラスサンルーフ（手動開閉式）

ライト集中操作パネル

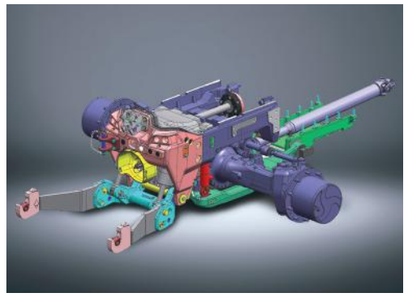
インフォセンターPRO

6 SERIES

TRACTOR OF THE YEAR 2017 BEST DESIGN WINNER

※写真はオプション装着モデル

全てのクーラーが開放可能で、清掃がしやすい構造



ジオメトリーが一新されて追従性が向上したフロントサスペンション

主な装備品

- ドイツ6.1ℓ Tier 4ファイナルエンジン・6気筒/24バルブ
- クールドEGR・SCR（選択式触媒還元）システム・パッシブDPF
- 前進30段×後進15段（パワーシフト前進6段×後進3段×シンクロ5）、マニュアル及びRCシフト仕様、スピードマッチング、ソフトシフト、スマートクラッチ
- 5段階感度調整機能付"センスクラッチ"
- パワーブレーキ（サーボアシストシステム）、ASM（4WD・デフロック自動制御）システム
- クローズドセンター・ロードセンシング油圧システム（最大120ℓ/分）
- 電子制御リヤリフト・4速PTO（540/540ECO/1000/1000ECO）
- マキシビジョンキャブ2・体重自動補正エアサスシート・キャブサスペンション

考え抜かれた操作性

6シリーズは、世界的に高い評価を得ているサプライヤーのコンポーネントを多く採用し、高次元のシステムとして統合されています。エンジン、トランスミッション、油圧、電子制御システムの全てがひとつのパッケージとして最適化され、最小限の燃料消費で最大のパフォーマンスを実現します。156馬力から226馬力までのレンジを揃え、様々な場所でフレキシブルに活躍します。

パワフルなドイツエンジンとスムーズな操作感をもたらすパワーシフトトランスミッション、大胆かつ滑らかで個性的なデザインが特徴です。さらに、前進30段×後進15段（5速レンジ×前進6段×後進3段・パワーシフト）の変速を1本のジョイスティックレバーで行えるRCシフトトランスミッションを搭載し、操作性が格段に向上しました。

仕　様		6 SERIES Agrotron					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
エンジン		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
排気ガス規制基準		Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final
シリンダー/排気量	本/cc	6/6,057	6/6,057	6/6,057	6/6,057	6/6,057	6/6,057
定格出力（ECE R 120）	kW/PS	110/149	115/157	124/169	133/181	144/196	148/201
最大出力（ECE R 120）	kW/PS	115/156	121/164	130/176	139/188	152/207	156/212
最大出力（ブースト作動時）ECE R 120	kW/PS	–	126/171	–	–	–	166/226
リヤリフト最大揚力	kg	9,200	9,200	9,200	9,200	10,000	10,000
ホイールベース	mm	2,767	2,767	2,767	2,767	2,848	2,848
機体重量	kg	7,770	7,770	7,770	7,770	8,590	8,590

※写真はRCシフトモデル

Maxi Vision Cab 2

360°の可視性を誇るクリアビューコンセプトのマキシビジョン2キャブ。大きなウインドウとスリムなフレーム、スロープボンネットと円形マッドガードの組合せで、遮るものの何もないオールラウンドの視界を確保しています。
空調システムは大容量ファンコントロールにより短時間で加温、冷却が可能となり、14ヶ所の通気口で、快適な環境を維持します。

コントロールシステム

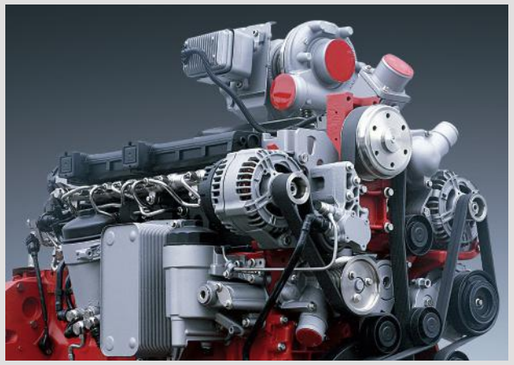
TTVシリーズ同様に1本のジョイスティックでトランスミッション、外部油圧、リヤリフト、ヘッドランドマネジメントなど主要機能を指先で操作できます。使用頻度に応じてボタンやレバーをグループ化して配列し、機能別に色分けしています。

使用頻度の高いトランスミッション系の操作、PTO、リヤリフト、ハンドアクセル、エンジンスピードメモリー、4WDとデフロックの操作機器をアームレスト近くに集中配置しています。フロントリフト（オプション）を装備した場合は、専用のコントロールスイッチで操作できます。

Engine

排ガス規制（Tier4ファイナル）6気筒エンジン

レスポンスが早く、高いリザーブトルクを可能にした新型ドイツエンジン。環境への配慮と燃費向上を図り、燃料とアドブルーの消費量削減を実現しました。排気ガス処理システムは、SCR（選択式触媒還元）とパッシブDPF（ディーゼル・パティキュレート・フィルター）を採用。DPFは通常のフィルタと比較して、追加燃料の噴射を必要とせず、周囲に熱が発生しない、フィルタが素早く再生するといった特長があります。信頼性に優れたドイツエンジンが、作業効率を最大限に向上します。



	6 SERIES Agrotron
エンジン型式	Deutz TCD 6.1L06 Tier 4 Final
排気量	6,057cc
ターボ	シングル
排気ガス浄化システム	クールドEGR（排気ガス還流）・SCR（選択式触媒還元）・パッシブDPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）

Transmission

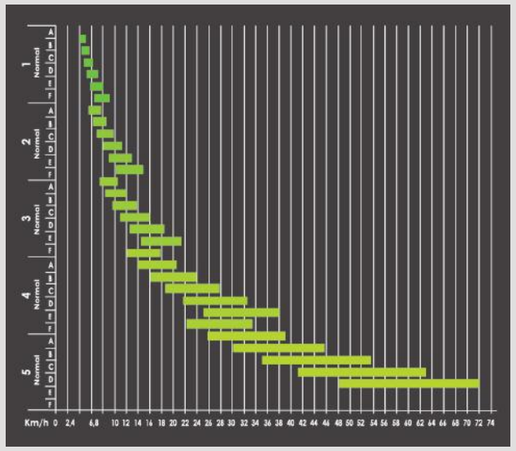
選べるトランスミッション

■ RCシフト（フルオートマチック）

前進54段×後進27段（クリープ付）の全自動RCシフトです。作業シーンに応じてマニュアル、6速パワーシフトを自動制御するセミオート、すべてを自動で制御するフルオートの選択が可能。つねに最適な速度とパワーを実現し、トレーラー搬送作業では最大15%の燃費を軽減します。

■ 6段パワーシフト

信頼性で定評あるZF社の6速パワーシフトトランスミッションを新たに搭載。前進30段×後進15段の幅広いシフトコントロールを実現し、5～20km/hの常用作業速度域で17速ときめ細かな選択が可能です。オプションのクリープギヤで前進54段×後進27段にも対応します。



※走行速度は最高50km（要車検）

Hydraulic system

油圧システム

120L/分容量を持つクローズドロードセンシングポンプによる外部油圧は、4系統を標準装備しています。油圧トレーラーブレーキを全機種に標準装備しています。ラップマシーンやポテトハーベスターのような常時、油圧オイルを循環させて使用する作業に便利なフリーリターンカプラーも装備しています。9,200kgまたは10,000kgのリヤリフト持ち上げ揚力は、コンビネーションシーダーやディスクハローなど、大型の直装式作業機の装着にも十分適応します。
TTVではフロントリフトもポジションコントロールが可能です。

6 SERIES（4気筒）

コントローラーは機能別に色分けされ、右側に配置
※写真は電子式油圧バルブ

TTVの機能を高める新型ジョイスティック

ふさわしい高性能を

ミドルレンジの新基準となる6シリーズ4気筒は最も汎用性が高く、フレキシブルな作業が求められる中馬力帯トラクターにふさわしい機能を多く搭載しています。未来的でアグレッシブなデザインと、環境に優しい3.6ℓ最新型ドイツエンジン、3速パワーシフトを搭載し、さらにTTVトランスミッションも選択可能です。

E2.2クラスキャブは、快適性と非常に機能的な作業環境を備えています。圃場作業から取り回し性能が必要なフロントローダー作業まで対応するため、多くの選択肢から必要な機能を選ぶことができます。
"ローダーレディーキット"（工場製造時オプション）は、ローダーフレーム（純正）とジョイスティックコントロールが備わり、スマートな操作を実現します。

主な装備品

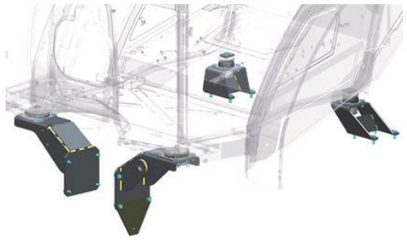
- ドイツ3.6ℓ Tier 4ファイナルコモンレールエンジン・4気筒8バルブ
- SCR（選択式触媒還元）システム・DOC（ディーゼル酸化触媒）システム・DPF ※6120はSCRとDOC
- 3段パワーシフトトランスミッションもしくはTTV無段変速トランスミッション
- 5段階感度調整機能付"センスクラッチ"、ストップ＆ゴーシステム
- ブースターブレーキ・独立湿式4輪ブレーキ
- クイックステアリングシステム（SDD）
- ASM（4WD・デフロック自動制御）、"コンフォーティップ"ヘッドランドマネジメント（TTVのみ）
- 4系統外部油圧バルブ
- フロントサスペンション及びキャブサスペンション（TTVに標準装備）

仕　　様		6 SERIES			6 SERIES TTV		
		6120	6130	6140	6120	6130	6140
エンジン		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
排気ガス規制基準		Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final
シリンダー/排気量	本/cc	4/3,620	4/3,620	4/3,620	4/3,620	4/3,620	4/3,620
定格出力（ECE R 120）	kW/PS	88/120	91.8/125	95.2/130	88/120	91.8/125	95.2/130
最大出力（ECE R 120）	kW/PS	92.8/126	95.3/130	100.1/136	92.8/126	95.3/130	100.1/136
最大出力（ブースト作動時）ECE R 120	kW/PS	–	99.2/135	105/143	–	–	–
リヤリフト最大揚力	kg	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
ホイールベース（4WD）	mm	2,540	2,550	2,550	2,540	2,550	2,550
機体重量	kg	5,655	6,055	6,055	5,755	6,205	6,205

5 SERIES

※写真はオプション装着モデル

フロントローダー用のジョイスティックとサイドコンソール



振動を吸収する油圧サイレントブロックマウントキャビン

5シリーズの新たな血統

5シリーズは6シリーズ4気筒モデルを基本に、畜産農家の場内作業、フロントローダー、管理作業など汎用性と機動性を高めたスペックで構成されています。3.6ℓドイツエンジンはSCR、DOCといった排気ガス後処理装置をコンパクトにまとめて従来機種と変わらない寸法、メンテナンス性を確しています。
4ピラーキャビンは遮るものが少なく、フロントローダー作業や狭い場内の管理作業でも見切りが良く、安全性にも寄与します。

新たに油圧サイレントブロック方式のキャビンマウントを採用し、スプリング式キャブサスペンションと同様の働きによりオペレーターの負担を軽減します。ベーシックモデルでありながら2種類のエンジンスピードメモリーボタン、クラッチペダル操作無で停止、発進が可能なストップ&ゴーシステムなど充実した装備が幅広い用途に対応します。播種機やパワーハロー、ブロードキャスターなど大量の種子や肥料を運搬する作業機を余裕で持ち上げるリヤリフト揚力（最大5,410kg）を備えています。

主な装備品

- ドイツ3.6ℓTier 4ファイナルコモンレールエンジン・4気筒8バルブ
- SCR（選択式触媒還元）システム・DOC（ディーゼル酸化触媒）システム
- 3段パワーシフトトランスミッション（HLバージョンは2段）
- 5段階感度調整機能付"センスクラッチ"、ストップ＆ゴーシステム
- 独立湿式4輪ブレーキ
- 【NEW】2種類エンジンスピードメモリー
- 【NEW】油圧サイレントブロックマウントキャビン

仕　　様		5 SERIES		
		5105	5115(HL)	5125(HL)
エンジン		Deutz	Deutz	Deutz
排気ガス規制基準		Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final
シリンダー/排気量	本/cc	4/3,620	4/3,620	4/3,620
定格出力（ECE R 120）	kW/PS	77/105	83/113	88/120
最大出力（ECE R 120）	kW/PS	80.9/110	87.5/119	92.8/126
リヤリフト最大揚力	kg	4,855	5,410	5,410
ホイールベース（4WD）	mm	2,370	2,370	2,370
機体重量	kg	4,955	4,955	4,955

※写真はTTV

イタルデザイン・ジウジアーロ共同設計

アグレッシブなデザインと性能

強烈な個性を放つフロントグリルデザインは、明るいヘッドライトと補助ライトを適切な位置に配置。キャビン両サイドの作業灯は、夜間の作業でも十分な明るさを確保します。

- ■ 6ピラーキャビンで前後左右余裕のスペースを確保
- ■ フレッシュエアーを取り入れ易い開閉式サイドウィンドウ
- ■ 視認性が高いステアリングチルト一体式ダッシュボード
- ■ 2種類のエンジンスピードメモリー
- ■ キャビンサイド及び 前後ルーフライト4×4
- ■ ローダーレディーキット対応

6 SERIES（4気筒） E2.2 Cab

人間工学に基づき設計され、視認性の高いフロントガラス、アクセスが容易な広いドア、10ヶ所の通気口による空調システムなど快適性を追求したキャビンです。

※パッセンジャーシートはオプション

フロントローダー作業に最適な操作レイアウト、視認性

スロープボンネットとワイドなキャビンデザインで、四方の視界が大きく確保されています。場内作業はもちろんフロントローダー作業にも最適です。広範囲な作業で活躍し、高いコストパフォーマンスが期待できます。

- ■ 側面も見渡し易い4ピラーキャビン
- ■ ローダーレディーキット用ジョイスティックマウント
- ■ 各種情報表示するドットマトリックス液晶をダッシュボード中央に配置
- ■ 安全、確実な操作を実行できる右側コンソールパネル
- ■ ローダーレディーキット対応

5 SERIES D2L Cab

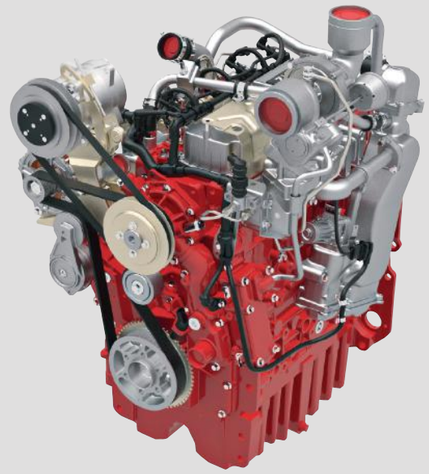
魅力的なデザインと機能性の高い作業環境を提供しています。
視認性の高い4ピラーキャビンは、フロントローダーの作業でも活躍します。

Engine

ドイツコモンレールエンジンEGR（排気ガス再循環）・DOC（ディーゼル酸化触媒）システム・DPF（微粒子捕集フィルター）

燃費性能に優れたドイツエンジンは、DOC（ディーゼル酸化触媒）、SCR（選択触媒還元）、DPF（微粒子捕集フィルター）を組み合わせることで排ガス規制Tier4Finalに適応しています。次の規制レベルであるTier5は追加機器を必要とせず同じシステム構成で適応します。6120はDOCとSCRで構成されておりよりシンプルです。いずれのシステムも限られたスペースに整然と配置されておりメンテナンス性を損なわないよう設計されています。TTVモデルには効率性を高めた電子式ビスカスファンを標準装備しています。

※パワーシフトモデルはオプション装備



Transmission

トランスミッション

■ **クリープギヤ** ※オプション

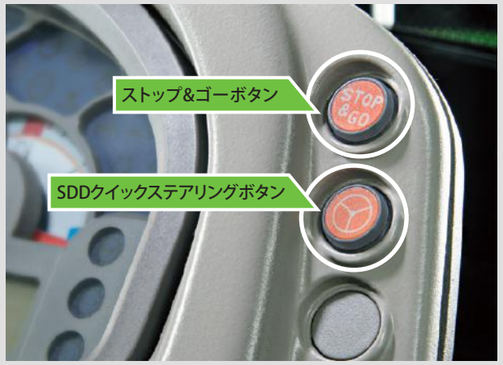
管理作業で操作性を高めるクリープギヤを装備しています。

■ **ストップ＆ゴーシステム**

クラッチを使用せずにブレーキだけで停止・発進が可能です。前後進の切り替えが多いフロントローダーの作業や狭い場内の作業時に便利な機能です。

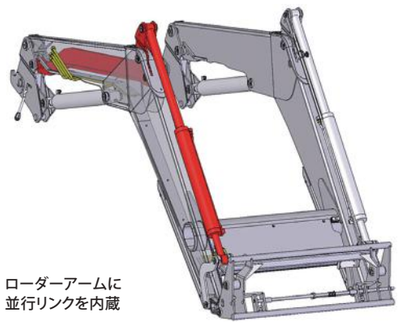
■ **SDDクイックステアリングシステム** ※5シリーズは設定無

SDDボタンを有効にすると油圧パワステのローター吐出量が倍増されて、フルロックまでのステアリングホイール回転数が2.2回転で済みます。狭い枕地での旋回やフロントローダー作業で作業効率を高めます。



FRONT LOADER

※写真はオプション装備モデル



ローダーアームに
並行リンクを内蔵

パケット作業に便利な自動レベル復帰システム

主な装備品

- センサー制御による自動レベル復帰システム
- Euroアタッチメント用フックで多様なアタッチメントに適合
- Stollドライブインシステムで容易な着脱作業が可能
- 電子式ジョイスティックはプロポーショナル制御による正確な操作フィーリングを提供

幅広い馬力レンジに適応

ドイツファールのフロントローダーは5シリーズ、6シリーズ（6120～6185）に対応、視認性やメンテナンス性を損なわないようドイツファール専用のサブフレームを設計。重作業に耐えうるよう最適な重量バランスを確保しました。
Zキネマティック構造により並行リンクがローダーアームに内蔵されており、視界の妨げになる要素を軽減します。これに伴いローダーの支点をより後方に移すことができるためフロントアクスルの過負荷を減少します。

公道移動ではバウンドによる衝撃を和らげるコンフォートドライブダンピングシステムを標準装備。荷役作業の際はロックして正確なポジションで積み下ろし作業が行えます。
パワーシフト、TTVモデルに合わせたジョイスティックコントローラー（ワイヤー式か電気式）を最適な場所に配置。直感的な操作を短期間でマスターできます。

メーカー名			STOLL			
モデル			FZ30	FZ45	FZ50.1	FZ60.1
持ち上げ荷重（ヒンジピン）	地上位	kgf	2,260	2,669	2,805	2,937
	最上位	kgf	1,730	2,050	2,284	2,519
持ち上げ荷重（900mmバケット先端）	地上位	kgf	2,260	2,642	2,805	2,937
	最上位	kgf	1,730	2,030	2,284	2,519
ヒンジピン最大高さ		mm	4,070	4,070	4,260	4,460
ダンピング高さ		mm	3,010	3,010	3,210	3,410
適応モデル			5シリーズ	6120-6140	6155-6165	6175-6185

iMONITOR3 iモニター3

※6・7・9TTVモデルに標準装備

12インチカラー液晶のタッチパネル式のコントロールモニターです。非常にわかりやすく、見やすい画面で、トラクターの各種設定が行なえます。

作業プログラム設定【コンフォーティップ ヘッドランドマネジメント】

圃場内で繰り返し操作する作業工程を予めプログラムすることで、どんな複雑な工程でも操作ミスを防いで、効率良く作業をこなすことができます。作業工程プログラムは、手動でのボタン操作か、時間または走行距離の条件設定による自動起動が可能です。

【登録可能な作業プログラム】

▶エンジン、トランスミッションの操作

▶ロアリンク、PTO、ASM（4WD・デフロック自動制御）の操作

▶外部油圧バルブ、アグロスカイオートステアリングの操作

※アグロスカイオートステアリングは、専用ソフトウエア、レシーバー（全てオプション）の装備で使用できます。

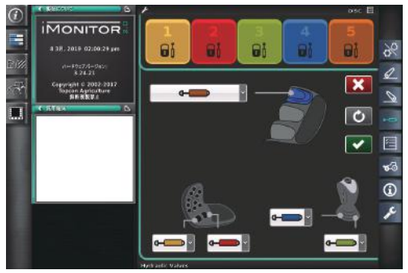
AGROSKY アグロスカイ

精度と使いやすさに優れた衛星制御ガイドシステムです。
圃場作業の重複やミス、肥料や種子の無駄な散布を防ぎ、効率的な作業で、労働時間・人件費・燃料コストを減少させます。さらに、夜間や悪天候時のオペレーターの疲労を軽減します。
アグロスカイは希望する作業精度と用途に応じて、DGPSまたはGNSS信号対応のレシーバーを選択できます。
SRC-40レシーバーはEGNOS・OmniSTAR・RTK※補正信号に対応しています。

※RTKは固定基地局か移動基地局からの補正信号の受信が必要です。

【ISO-BUS ターミナル VG5】

最新の仮想端末ソフトバージョン5を内蔵。ISO-BUS対応作業機に接続すると、iモニター3が作業機の操作端末になります。アームレストのジョイスティックとボタンを作業機の操作コマンド用に登録することも可能で、画面操作に気を取られずに作業へ集中できます。



【外部油圧設定】最大7系統の油圧を個別調整できます。

① 油圧の流量を設定
② 油圧が流れる時間をタイマーで設定（0～60秒）
③ バルブ配置の組み換え

AGROSKY
Precision Farming Technologies

操作はiモニター3で行います。

■ アグロスカイ仕様

規格	精度レベル
DGPS	最大±30cm
RTK	最大±2cm

■ 対応トラクター

モデル	9 SERIES TTV / 7 SERIES TTV / 6 SERIES TTV / 6 RCシフト ※工場製造時オプションでアグロスカイ対応の選択が必要
種 類	①ガイドシステム仕様 ②ガイドシステム＋操舵制御仕様（操舵補助・自動操舵）

		9 SERIES TTV Agrotron			7 SERIES TTV Agrotron	
		9290TTV	9310TTV	9340TTV (WARRIOR)	7230TTV	7250TTV (WARRIOR)
エンジン型式		Deutz TTCD 7.8L06 Tier4Final			Deutz TCD 6.1L06 Tier4Final	
シリンダー数/排気量/バルブ数		6/7,775cc/4			6/6,057cc/4	
インジェクション方式		コモンレール2000bar			コモンレール1600bar	
排気ガス浄化システム		クールドEGR（排気ガス還流）・SCR（選択式触媒還元）・パッシブDPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）			クールドEGR（排気ガス還流）・SCR（選択式触媒還元）・パッシブDPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）	
定格出力 ECE R120		204kW/277PS	218kW/296PS	232kW/316PS	157kW/214PS	169kW/230PS
最大出力 ECE R120		217kW/295PS	229kW/312PS	247kW/336PS	166kW/226PS	181kW/246PS
燃料タンク/AdBlue® 容量（L）		600/55			400/50	
リヤPTO（rpm）		540ECO/1000/1000ECO			540ECO/1000/1000ECO	
フロントPTO（rpm）		1000（オプション）			1000（オプション）	
油圧システム		クローズドセンター・ロードセンシング			クローズドセンター・ロードセンシング	
最大流量（L/分）		210			120（オプション160L）	
外部油圧バルブ数		6系統（オプション最大8系統）			4系統（オプション最大7系統）	
リヤリフト最大揚力（kg）		12,000	12,000	12,000	10,000	10,000
フロントリフト最大揚力（kg）		5,000	5,000	5,000	5,480	5,480
リヤリフト装着方式		クローエンド3点リンクⅢ型			クローエンド3点リンクⅡ/Ⅲ型	
牽引装置		スイングドローバー CAT Ⅲ			スイングドローバー CAT Ⅲ	
走行部						
変速方式		CVT パワーシャトル			CVT パワーシャトル	
変速段数		無段階			無段階	
クラッチ形式		ZF テラマチックTMT32 湿式多板油圧式			ZF S-MATIC 油圧式ドグクラッチ	
かじ取り方式		ハイドロスタティック 最大50°			ハイドロスタティック 最大52°	
フロントアクスル制御		電子制御デフロック・サスペンション・ASM自動制御			電子制御デフロック・サスペンション・ASM自動制御	
ブレーキ形式		ブースターブレーキ・EPB電子パーキングブレーキ			ブースターブレーキ・EPB電子パーキングブレーキ	
その他装備品		油圧トレーラーブレーキ・パワービヨンドカプラー			油圧トレーラーブレーキ・パワービヨンドカプラー	
機体寸法						
全長（mm）		5,797	5,797	5,797	4,972	4,972
全幅（標準タイヤ装着時）（mm）		2,752	2,752	2,752	2,736	2,736
ホイールベース（mm）		3,135	3,135	3,135	2,868	2,868
全高（mm）		3,430	3,430	3,430	3,153	3,153
機体重量（標準）kg		11,500	11,500	11,500	8,930	8,930
標準タイヤサイズ	前輪	650/60R34	650/60R34	650/60R34	600/70R30	600/70R30
	後輪	710/70R42	710/70R42	710/70R42	710/70R38	710/70R38
標準装備ウエイト		フロントリンケージ用ブロックウエイト2,000kg			330kg＋330kg	
キャビン						
タイプ		マキシビジョン2			マキシビジョン2	
シート		体重自動補正エアサスシート			体重自動補正エアサスシート	
キャブサスペンション		エア式			機械式	
その他装備品		エアコン（オート）・電動ミラー・前後ルーフライト（LED×4）・LEDライトパッケージ・リヤライト（LED×4）・ISO-BUSソケット（ISO11783対応）・iモニター3・コンフォーティップヘッドランドマネジメント				

	6 SERIES TTV Agrotron						6 SERIES Agrotron						6 SERIES TTV			6 SERIES		
	6155TTV	6165TTV	6175TTV	6185TTV	6205TTV	6215TTV	6155	6165	6175	6185	6205	6215	6120TTV	6130TTV	6140TTV	6120	6130	6140
エンジン型式	Deutz TCD 6.1L06 Tier4Final						Deutz TCD 6.1L06 Tier4Final						Deutz TCD 3.6L04 Tier4Final			Deutz TCD 3.6L04 Tier4Final		
シリンダー数/排気量/バルブ数	6/6,057cc/4						6/6,057cc/4						4/3,620cc			4/3,620cc		
インジェクション方式	コモンレール1600bar						コモンレール1600bar						コモンレール1600bar			コモンレール1600bar		
排気ガス浄化システム	EGR（排気ガス再循環システム）・SCR（選択式触媒還元システム）・パッシブDPF						EGR（排気ガス再循環　システム）・SCR（選択式触媒還元システム）・パッシブDPF						SCR・DOC	SCR（選択式触媒還元システム）・DOC（ディーゼル酸化触媒）・DPF		SCR・DOC	SCR（選択式触媒還元システム）・DOC（ディーゼル酸化触媒）・DPF	
定格出力 ECE R120	109.5kW/149PS	115.1kW/157PS	124.4kW/169PS	133kW/181PS	144.4kW/196PS	146.7kW/201PS	109.5kW/149PS	115.1kW/157PS	124.4kW/169PS	133kW/181PS	144.4kW/196PS	146.7kW/201PS	88kW/120PS	91.8kW/125PS	95.2kW/130PS	88kW/120PS	91.8kW/125PS	95.2kW/130PS
最大出力 ECE R120	114.9kW/156PS	120.8kW/164PS	129.5kW/176PS	134kW/183PS	149kW/203PS	156.2kW/212PS	114.9kW/156PS	120.8kW/164PS	129.5kW/176PS	138.5kW/188PS	152.3kW/207PS	156.2kW/212PS	92.8kW/126PS	95.3kW/130PS	100.1kW/136PS	92.8kW/126PS	95.3kW/130PS	100.1kW/136PS
最大出力（ブースト作動時）ECE R120	—	125.8kW/171PS	—	139kW/188PS	152kW/207PS	166kW/226PS	—	125.8kW/171PS	—	—	—	166kW/226PS	—	—	—	—	99.2kW/135PS	105kW/143PS
燃料タンク/AdBlue® 容量（L）	280/35						280/35						185/12			185/12		
リヤPTO（rpm）	540/540ECO/1000/1000ECO						540/540ECO/1000/1000ECO						540/540ECO/1000			540/540ECO/1000/1000ECO		
フロントPTO（rpm）	1000（オプション）						1000（オプション）						1000（オプション）			1000（オプション）		
油圧システム	クローズドセンター・ロードセンシング						クローズドセンター・ロードセンシング						クローズドセンター・ロードセンシング			クローズドセンター・ロードセンシング		
最大流量（L/分）	120						120						120			120		
リヤ外部油圧バルブ数	スタンダードバージョン 4系統（オプション6系統）						スタンダード　バージョン 4系統/RCシフト 4系統（オプション6系統）						4系統			4系統		
フロント外部油圧バルブ数	スタンダードバージョン 1系統（オプション2系統）						スタンダード　バージョン 1系統/RCシフト 1系統（オプション2系統）						1系統			1系統		
リヤリフト最大揚力(kg)	9,200	9,200	9,200	9,200	10,000	10,000	9,200	9,200	9,200	9,200	10,000	10,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
フロントリフト最大揚力(kg)	4,110	4,110	4,110	5,480	5,480	5,480	4,110	4,110	4,110	5,480	5,480	5,480	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
リヤリフト装着方式	クローエンド3点リンクⅢN/Ⅲ型						クローエンド3点リンクⅢN/Ⅲ型						クローエンド3点リンクⅢN/Ⅲ型			クローエンド3点リンクⅢN/Ⅲ型		
牽引装置	スイングドローバーCATⅢ						スイングドローバーCATⅢ						スイングドローバーCATⅡ			スイングドローバーCATⅡ		
走行部																		
変速方式	CVT パワーシャトル						RCシフト　（オートレンジシフト）または6段パワーシフト						CVT パワーシャトル			3段パワーシャトル		
変速段数	無段階						【RCシフト】前進54段　×後進27段【6段パワーシフト】前進30段×後進15段						無段階			前進30×後進30		
クラッチ形式	ZF E-COM 湿式多板油圧式				ZF S-MATIC 油圧式ドグクラッチ		湿式多板油圧式						湿式多板油圧式			湿式多板油圧式		
かじ取り方式	ハイドロスタティック 最大52°						ハイドロスタティック 最大52°						ハイドロスタティック 最大55°			ハイドロスタティック 最大55°		
フロントアクスル制御	電子制御デフロック・サスペンション・ASM自動制御						電子制御　デフロック・サスペンション・ASM自動制御						電子制御デフロック・サスペンション・ASM自動制御			電子制御デフロック・ASM自動制御		
ブレーキ形式	ブースターブレーキ・EPB電子パーキングブレーキ						ブースターブレーキ						ブースターブレーキ・独立湿式4輪ブレーキ			ブースターブレーキ・独立湿式4輪ブレーキ		
その他装備品	油圧トレーラーブレーキ						油圧トレーラーブレーキ						SDDクイックステアリングシステム			ストップ&ゴーシステム・SDDクイックステアリングシステム		
機体寸法																		
全長（mm）	4,772	4,772	4,892	4,892	4,892	4,892	4,772	4,772	4,892	4,892	4,892	4,892	4,428	4,428	4,428	4,428	4,428	4,428
全幅（標準タイヤ装着時）（mm）	2,506	2,543	2,541	2,541	2,541	2,682	2,506	2,543	2,541	2,541	2,541	2,682	2,211	2,450	2,450	2,211	2,450	2,450
ホイールベース（mm）	2,767	2,767	2,767	2,767	2,848	2,848	2,767	2,767	2,767	2,767	2,848	2,848	2,540	2,550	2,550	2,540	2,550	2,550
全高（mm）	2,980	2,980	3,007	3,007	3,007	3,007	2,980	2,993	3,032	3,032	3,082	3,082	2,783	2,795	2,795	2,783	2,795	2,795
機体重量（標準）kg	8,400	8,400	8,640	8,860	9,060	9,060	7,770	7,770	7,770	7,770	8,590	8,590	5,755	6,205	6,205	5,655	6,055	6,055
標準タイヤサイズ　前輪	480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	600/60R28	480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	600/60R28	380/70R28	440/65R28	440/65R28	380/70R28	440/65R28	440/65R28
標準タイヤサイズ　後輪	580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	710/60R38	580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	710/60R38	480/70R38	540/65R38	540/65R38	480/70R38	540/65R38	540/65R38
標準装備ウエイト	330kg+240kg		330kg+330kg				330kg+240kg		330kg+330kg				フロントエンドウエイト355kg			フロントエンドウエイト355kg		
キャブ																		
タイプ	マキシビジョン2						マキシビジョン						E2.2			E2.2		
シート	体重自動補正エアサスシート						体重自動補正エアサスシート						エアサスシート			エアサスシート		
キャブサスペンション	機械式						機械式						機械式			機械式		
その他装備品	エアコン（オート）・UVカットサンルーフ・電動ミラー・前後ルーフライト（LED×4）・LED作業灯・ISO-BUSソケット（ISO11783）・iモニター3・コンフォーティップヘッドランドマネジメント						エアコン　（マニュアル）・前後ルーフライト（ハロゲン×4）						エアコン（マニュアル）・前後ルーフライト（ハロゲン×4）・コンフォーティップヘッドライトマネジメント			エアコン（マニュアル）・前後ルーフライト（ハロゲン×4）		

		5 SERIES		
		5105	5115(HL)	5125(HL)
エンジン型式		Deutz TCD3.6L04 Tier4Final		
シリンダー数/排気量/バルブ数		4/3,620cc/2		
インジェクション方式		コモンレール1600bar		
排気ガス浄化システム		クールドEGR・DOC（ディーゼル酸化触媒）システム		
定格出力 ECE R120		77kW/105PS	83kW/113PS	88kW/120PS
最大出力 ECE R120		80.9kW/110PS	87.5kW/119PS	92.8kW/126PS
燃料タンク/AdBlue® 容量（L）		135/8		
リヤPTO（rpm）		540/540ECO/1000/1000ECO		
フロントPTO（rpm）		1000（オプション）		
油圧システム		オープンセンター		
最大流量（L/分）		55		
外部油圧バルブ数		4系統/3系統（HL）		
リヤリフト最大揚力（kg）		4,855	5,410	5,410
リヤリフト装着方式		クローエンド3点リンクⅡ型		
牽引装置		スイングドローバー		
走行部				
変速方式		3段パワーシフト/2段パワーシフト（HL）		
変速段数		前進30×後進30/前進20×後進20（HL）		
クラッチ形式		湿式多板油圧式		
かじ取り方式		ハイドロスタティック 最大55°		
フロントアクスル		電子制御デフロック		
ブレーキ形式		独立湿式4輪ブレーキ		
その他装備品		ストップ＆ゴーシステム		
機体寸法				
全長（mm）		4,145	4,145	4,145
全幅（標準タイヤ装着時）（mm）		2,171	2,211/2,171（HL）	2,211/2,171（HL）
ホイールベース（mm）		2,370	2,370	2,370
全高（mm）		2,760	2,760	2,760
重量（標準）kg		4,955	4,955	4,955
標準タイヤサイズ	前輪	340/85R28	380/70R28 340/85R28(HL)	380/70R28 340/85R28(HL)
	後輪	420/85R38	480/70R38 420/85R38(HL)	480/70R38 420/85R38(HL)
標準装備ウエイト		フロントエンドウエイト355kg（HLはオプション）		
キャブ				
タイプ		D2L		
シート		エアサスシート		
キャブサスペンション		油圧サイレントブロック		
その他装備品		エアコン（マニュアル）		

○：標準装備　△：オプション　—：設定無

装備品一覧		9 SERIES TTV	7 SERIES TTV	6 SERIES TTV	6 SERIES	6120-6140 TTV	6120-6140	5 SERIES
エンジン	4気筒	—	—	—	—	○	○	○
	6気筒	○	○	○	○	—	—	—
	SCR（選択式触媒還元）システム	○	○	○	○	○	○	○
	DOC（ディーゼル酸化触媒）	○	○	○	○	○	○	○
	DPF（ディーゼル微粒子フィルター）	○	○	○	○	○	○（6130-6140）	—
トランスミッション	3段パワーシフト（HLバージョンは2段）	—	—	—	—	—	○	○
	6段パワーシフト	—	—	—	○	—	—	—
	RCシフト（前進30段/後進15段オートシフト）	—	—	—	— RCシフト：○	—	—	—
	クリープギヤ	—	—	—	△ RCシフト：○	—	△	△
	CVT無段階	○	○	○	—	○	—	—
	センスクラッチ	○	○	○	○	○	○	○
	パワーゼロ機能	○	○	○	—	○	—	—
	ストップ＆ゴーシステム	—	—	—	— RCシフト：○	—	○	○
走行部	油圧トレーラーブレーキ	○	○	○	○	—	—	—
	ブースターブレーキ	○	○	○	○	○	○	—
	EPB電子パーキングブレーキ	○	○	○	—	—	—	—
	フロントディスクブレーキ	○	△	△（6205-6215）	△（6205-6215）	—	—	—
	独立湿式4輪ブレーキ	—	—	△（6155-6185）	△（6155-6185）	○	○	○
	フロントアクスルサスペンション	○	○	○	△	○	△	—
	SDDクイックステアリングシステム	—	—	—	—	○	○	—
	パワービヨンドカプラー	○	○	○	△ 6185以上：○	—	—	—
	ピボット式フロントフェンダー	○	○	○	○	○	○	△（HL）
その他装備	フロントヒッチ	○	△	△	△	△	△	—
	フロントPTO	△	—	—	—	—	—	—
	フロントヒッチ＋フロントPTO	—	△	△	△	△	△	—
	フロントエンドウエイト330kg＋240kg	—	—	○（6155-6165）	○（6155-6165）	—	—	—
	フロントエンドウエイト330kg＋330kg	—	○	○（6175-6215）	○（6175-6215）	—	—	—
	フロントエンドウエイト355kg	—	—	—	—	○	○	△（HL）
	フロントヒッチウエイト2,000kg	○	—	—	—	—	—	—
	フロントローダー（ストール）	—	—	△	△	△	△	△
キャブ	タイプ	マキシビジョン2	マキシビジョン2	マキシビジョン2	マキシビジョン	E2.2	E2.2	D2L
	体重自動補正エアサスシート	○	○	○	○	△	△	—
	エアサスシート	—	—	—	—	○	○	○
	エア式キャブサスペンション	○	△	△	△	△	△	—
	機械式キャブサスペンション	—	○	○	○	○	○	—
	エアコン（オート）	○	○	○	—	—	—	—
	エアコン（マニュアル）	—	—	—	○	○	○	○
	UVカットサンルーフ	○	○	○	△	△	△	△
	電動ミラー	○	○	○	△	△	△	—
	前後ルーフライト（ハロゲン×4）	—	—	—	○	○	○	—
	前後ルーフライト（LED×4）	○	○	○	△	△	△	—
	LED作業灯	○	○	○	△	△	△	—
	LEDフロントグリルライト	○	△	△	△	△	△	—
オペレーションシステム	車速信号出力ISO11786ソケット	○	○	○	○	△	△	△
	ISO-BUSソケット（ISO11783対応）	○	○	○	△	△	△	—
	iモニター3（8インチタッチスクリーン）	—	—	—	—	△	△	—
	iモニター3（12インチタッチスクリーン）	○	○	○	△ RCシフト	—	—	—
	コンフォーティップ ヘッドランドマネジメント	○	○	○	○ RCシフト	○	—	—
	アグロスカイ VG-50マニュアルガイド	△	△	△	△	△	△	—
	アグロスカイ オートステアリング	△ 油圧	△ 油圧	△ 油圧	△ RCシフト	△ 電動	△ 電動	—

The technical specifications and images shown here are purely by way of example and not binding. DEUTZ-FAHR reserves the right to make updates at any time and without prior notice.

P/n 308.8355.3.4 - 11/14 I.P.

DEUTZ-FAHR recommends the use of original lubricants and coolants.

DEUTZ-FAHR LUBRICANTS

DEUTZ-FAHR is a brand of SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

DEUTZ FAHR

CORNES AG.
Quality & Innovation

株式会社 コーンズ・エージー
〒061-1433 北海道恵庭市北柏木町3丁目104番地1
TEL(0123)32-1452 | FAX(0123)32-7052
www.cornesag.com

WEB

■商品のデザイン、部品などは予告なく変更することがあります。 ■本カタログ掲載の製品の色は、実際の色と若干異なる場合があります。
■本カタログ掲載の写真、ロゴ、コピーなどの無断転載および複写を禁じます。

①18.7②20.6Ⓩ3000