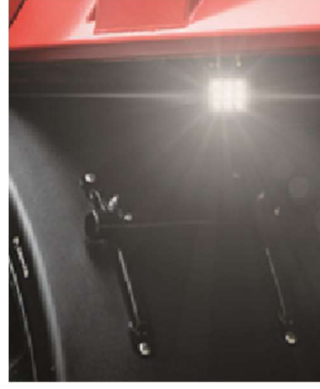




安全な輸送 - 畑から農場まで





農業用トレーラーでの荷物の固定は、道路上の安全性だけでなく、サイレージの保護にも欠かせません。RamBodyシリーズのプッシュオフトレーラーには、多種多様なカバーシステムが用意されています。



ISOBUS制御システムにより、プッシュオール、テールゲート、キャノピー、アンダーライドガードなど、すべての油圧機能を操作することができます。自動モードによって作業工程が簡素化され、AUX-N機能により、すべての機能をトラクターのジョイスティックに自由に割り当てることが可能です。

作業灯は2灯または4灯のいずれかを装着可能で、前方に2灯、後方に2灯を取り付けることができます。また、テールゲートには5室構造のLEDリアライトが装備されています。さらに、点灯式のマーカーライトおよびサイドマーカーライトにより、交通状況下でも優れた視認性を確保します。

仕 様

モデル	 RAMBODY750 	 RAMBODY900 
本体内部寸法 (m)	8.14 x 2.37 x 2.00	9.56 x 2.37 x 2.00
全長 (m)	11.0	12.0
全高 (m) エクステンションなし	3.6~3.7	3.6 ~3.7
全高 (m) エクステンション30cm含む	3.9~4.0	3.9~4.0
車両総重量定格 (t)	22 / 40km/h	31 / 40km/h
空重量(t)	約8.4	約10.6
輸送量-エクステンションなし (m ³)	38.6	45.3
輸送量-エクステンション30cm (m ³)	44.5	52.5
無搭載時プラットフォーム高さ 標準タイヤ装着時 (m)	1.65(600/55R26.5)	1.65 (600/55R 26.5)
最小地上高-タイヤで異なる (m)	約1.0	約1.0
標準タイヤ(変更の可能性あり)	2軸	3軸
	600/55R26.5	650/55R26.5
最低所要馬力 (KW/PS)	132/180	147/200
プッシュユニットのオイル量 (L)	38.0	47.0
ブレーキ	標準(油圧トラクターブレーキ) ・オプション (エアブレーキ)	

CORNES AG.
Quality & Innovation

株式会社 コーンズ・エージ

〒061-1433 北海道恵庭市北柏木町3丁目104番地1

TEL: (0123)32-1452 FAX: (0123)32-7052

www.cornesag.com

■商品のデザイン、部品などは予告なく変更することがあります。■本カタログ掲載の製品の色は、実物の色と若干異なる場合があります。
■本カタログ掲載の写真、ロゴ、コピーなどの無断転載および複写を禁じます

Krampe
QUALITY ON WHEELS



PUSH-OFF TRAILER

RAMBODY

プッシュオフトレーラー

RAMBODYシリーズ

CORNES AG.

Quality & Innovation

THE RAMBODY SERIES

KRAMPEだけが造ることのできるプッシュオフトレーラー

●効率性&積載容量

RamBodyモデルは、高張力鋼と特にスリムな側壁を採用しています。これにより、構造は安定性と軽量性を両立し、コンパクトな外形寸法でありながら、より大きな有効積載容量を実現しています。積み込み時には、プッシュブレードにより材料を事前に圧縮することが可能です。これにより、積載スペースを効率的に活用できます。

●高い密閉性と安全性

4つのロッキングウェッジと一体型ロードホールディングバルブを備えた油圧式テールゲートにより、軽量な材料であっても常に確実に高い密閉性を保ちます。スライディングウォールおよびプッシュテーブルには調整可能なシールが装備されており、きれいな排出を実現します。

●耐久性と高い資産価値

側壁および床には大判鋼板を使用し、溶接箇所を最小限に抑えた、安定した一体構造を実現しています。ジェット構造によりRamBodyは卓越した強度と安定性を備えています。高張力鋼などの高品質素材と堅牢な設計により、過酷な使用条件下でも最大限の耐用年数を実現しました。「Quality on Wheels (車輪の上の品質)」というモットーの通り、RamBodyは高い再販価値と長期的なコスト効率の良さで高い評価を得ています。

●安定性&オールテレン性能

当社のBPWアクスルに搭載されたオーバーヘッド式ブレーキシリンダーにより、高い最低地上高を確保しています。これにより、過酷な地形条件でも優れた走破性を発揮します。

●信頼性&低メンテナンス

自動スラックアジャスター付きBPWアクスルは、Krampeの標準装備です。これにより安全性を確保するとともに、メンテナンスの手間を大幅に削減します。すべてのコンポーネントは耐久性を重視して設計され、実用的に配置されています。

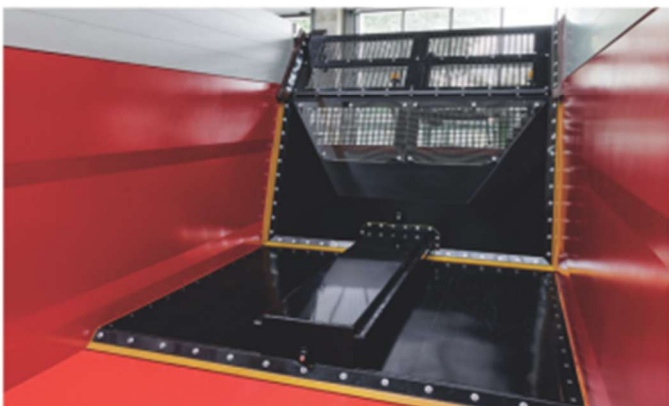
●1分未満での迅速な荷下ろし

プッシュオフトレーラーの中核となるのは、走行式プッシュテーブル上に搭載されたプッシュブレードです。中央のスリムなトンネル構造が、3本または5本の複動式油圧シリンダーを損傷から保護します。内蔵されたプラスチックスライドレールにより、最小限の力でスムーズなスライド動作を実現します。スライド式フロント部には、大型の確認窓が装備されています。



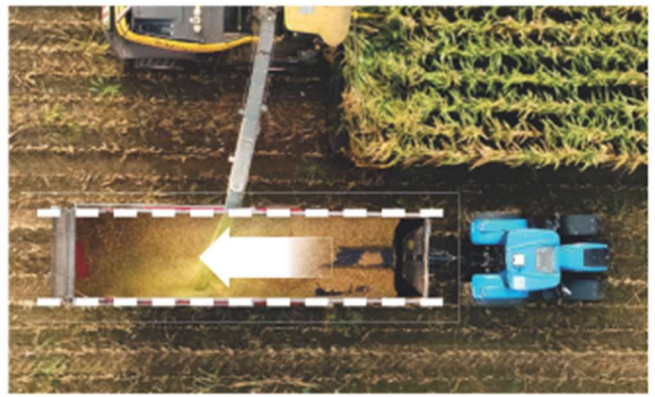
RamBodyシリーズのジェット構造により、プッシュ時に最適な力の分散を実現します。側部斜めの柱を横断する構造となっており、発生する力を直接吸収することでボディの変形を効果的に防止します。

調整可能なシールがスライド式フロントを全周で密閉し、プッシャー部の高い気密性を確保します。



スライディングテーブルはボディ底部の上をスムーズに滑走します。油圧シリンダーはボディ内部に組み込まれて保護されており、外部からは見えない構造となっています。

RamBody 750および900では、プッシュ工程において5段の油圧シリンダーがブレードを車両後方に均等に移動させます。一方、RamBody 680は3段の油圧シリンダーを装備しています。ホースガイドは走行時に省スペースとなるよう折りたたみ式になっています。

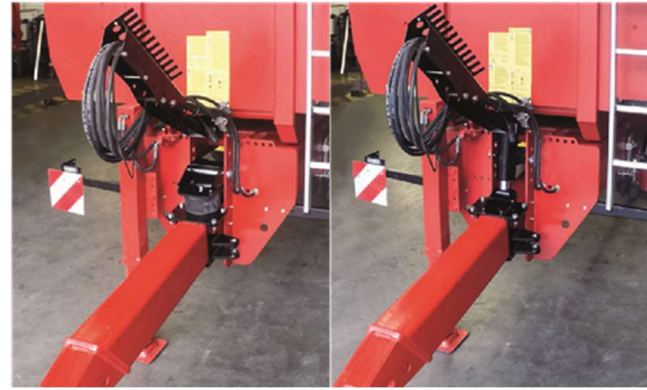


標準装備の機械式サイレージフラップにより、ハーベスターでの積み込みが容易になります。平行構造でRamBodyのボディは前後で同じ幅を保っていますのでプッシュブレードは外壁にしっかりと密着しています。



テールゲートを開くと、アンダーバンパーが自動的に油圧で持ち上がります。これにより、安全性が向上し、例えばピットでの荷下ろし時などに効果を発揮します。また、自動化されたプロセスにより運転者の作業負担も軽減されます。

テールゲートを閉じた状態でのプッシュブレード機構により、材料を効率的に圧縮することができます。また、統合型の圧力逃がしバルブがテールゲートを変形や不要な高圧負荷から保護します。



ポリウムテールゲートにより、RamBody 680では2.3 m³、RamBody 750および900では3.2 m³ 積載量が増加します。オプションの延長パネルは全周に装着可能で、テールゲート部分もカバーします。

高さ調整可能なドローパーには、標準でゴム製サイレントブロックが装備されており、オプションで油圧シリンダー付きも選択可能です。



RamBody 680には、テールゲートを含む高さ60 cmの延長パネルが装備されています。これにより、積載量は合計で5.8 m³も増加します。また、すべてのRamBodyモデルには高さ30 cmのアルミ製延長パネルも用意されており、軽量で追加の輸送容量を確保できます。標準装備で車両前方に内部にアクセスを可能にするはしごが組み込まれています。